



Légion d'Honneur en Beaujolais



Biographie de Pierre MOINE (1932-1959)



Sources : sa veuve Colette, son fils Jean Pierre.

Sommaire :

DERNIÈRE CITATION	2
ALLOCUTION PRONONCÉE PAR CHARLES GERMAIN MAIRE DE VILLEFRANCHE SUR SAÔNE AUX OBSÈQUES DU LIEUTENANT MOINE	3
ALLOCUTION PRONONCÉE PAR LE CAPITAINE PRADAL.....	7
BIOGRAPHIE	9
ORDRE GENERAL N° 43	10
INSIGNE D'ARGENT DE VOL À VOILE	DIPLOME PILOTE US
.....	11
DIPLOME MEDAILLE COMMEMORATIVE AFN.....	12

DERNIÈRE CITATION

Officier de réserve servant en situation d'active, pilote de chasse, chef de patrouille, possédant les plus hautes qualités morales, d'une conscience professionnelle rare, dynamique et passionné du vol. Était estimé de ses chefs et apprécié de ses camarades. Affecté successivement aux escadrons 2/2 "Côte d'Or" 2/4 "Lafayette", puis au Groupe de chasse 1/22 "Saintonge" avec lequel il effectuait un séjour en Extrême Orient, se distinguant particulièrement au cours de 56 missions de guerre en 51 heures de vol.

Affecté ensuite à l'escadron 1/10 "Parisi", était désigné, en raison de ses belles qualités, pour assumer à l'École de chasse de "Mecknès" les fonctions d'instructeur de pilotage s'affirmant rapidement dans cette spécialité.

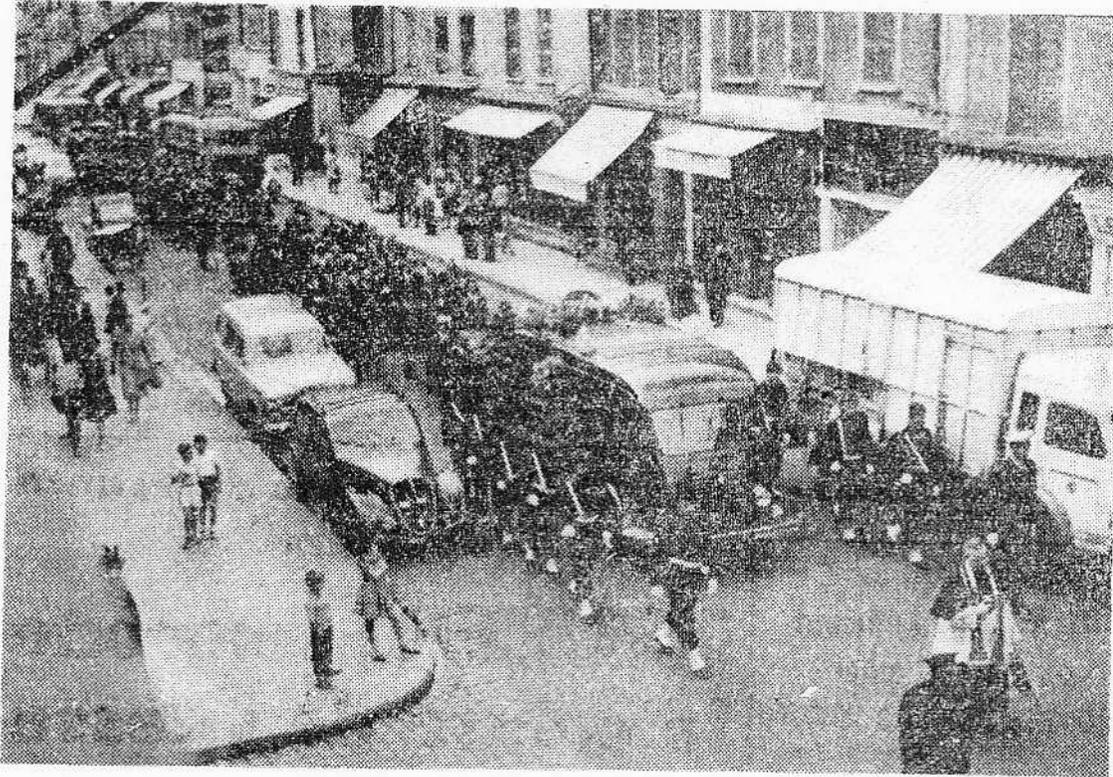
Exceptionnellement dévoué à la cause de ses élèves, les responsabilités d'une escadrille d'instruction lui étaient confiées depuis 1956.

A trouvé la mort au cours d'un accident survenu en service aérien commandé le 25 février 1959 lors d'une mission d'instruction.

Titulaire de la Croix de guerre Théâtre des Opérations Extérieures, totalisait 1584 heures de vol dont 1030 heures sur avion à réaction,

Cette citation comporte l'attribution de la croix de la Valeur militaire avec palmes.

Les funérailles du lieutenant-pilote Pierre Moine ont été suivies par une foule nombreuse



ALLOCUTION PRONONCÉE PAR [CHARLES GERMAIN](#) MAIRE DE VILLEFRANCHE SUR SAÔNE AUX OBSÈQUES DU LIEUTENANT MOINE

Pierre MOINE cette citation est le résumé de toute ta vie. Elle est aussi belle et aussi brève que celle-ci a été.

Tu es né le 16 octobre 1932 à Villefranche. Tu as commencé tes études à l'école primaire de la rue Boiron puis tu les as poursuivies dans notre collège Claude Bernard.

C'est en 1945 tu avais 13 ans quand pour la première fois tu es venu sur notre terrain d'aviation.

Tu n'étais qu'un tout petit bonhomme, mais j'ai vu dans tes yeux qui regardaient bien en face, briller une flamme si vive et si claire, j'ai senti dans ton sourire tant de choses, que de suite j'ai senti battre en toi un cœur d'homme. Tu es devenu mon gosse, notre ami à tous, la mascotte de notre club, sa joie et tout son avenir.

Modèle réduit, brevet des sports aériens, tout cela tu le parcours très vite. Toutes tes heures de liberté, les jeudis, les dimanches sont toutes entières consacrées au terrain. Je te vois arriver parfois avec ta serviette, dont tu extrais un livre pour apprendre la prochaine leçon à l'ombre d'une aile.

Tout ton être aspire et a besoin de cette ambiance, de cette odeur d'essence et d'émaillite* qui flotte dans nos hangars.

Pas un pilote d'avion, pas un pilote de planeur ne décolle avec une place libre, tu es là toujours prêt à voler avec ta confiance et ton sourire. Notre moniteur Gabriel MARGERIT déjà te confie les commandes, tu n'as pas l'âge et tu n'as pas la taille, on t'attache sur une pile de coussins pour que ton regard dépasse la carlingue, peu importe tu voles.

A 16 ans tu es pilote de planeur avec insigne d'argent, tu es le plus jeune à l'avoir obtenu. Tu es obligé d'attendre tes 17 ans pour avoir ton brevet officiel de pilote d'avion, il consacre ton anniversaire en octobre 1949. Tout ce que tes yeux de gosse de 13 ans nous avaient dévoilé se confirmait. En l'air, sur, précis, réfléchi, et sur le terrain le meilleur des camarades.

** L'émaillite est le produit destiné à glacer et tendre la toile d'avion.*

Jamais l'expression "La valeur n'attend pas le nombre des années" n'a été si juste. Toute ta vie, tu as toujours été trop jeune pour obtenir tes brevets de la vie civile et tes grades dans la vie militaire, tu étais lieutenant tes chefs t'auraient voulu capitaine, mais tu n'avais pas l'âge.

Pas un instant tu ne t'es écarté de la route qu'au départ tu t'étais tracée. Le ciel que tu aperçois entre les murs gris de notre collège continue son appel plus puissant, plus pressant.

Tes parents t'adorent, tu sais ce qu'ils pensent, tu connais leurs craintes, mais ils doivent les taire. Pilote militaire, une telle foi brûle en toi, ce n'est plus un métier qui t'attire c'est ta vie, alors ils t'ont dit "Va mon enfant".

Avril 1951 tu pars pour l'Amérique en stage de formation. Après 14 mois tu reviens parmi nous sortant 1^{er} de ton stage avec ton insigne de Pilote de chasse. Pour moi je ne connais au monde aucun titre plus grand, plus beau que puisse posséder un homme.

Dans nos avions modernes qui foncent à la vitesse de l'obus, il est là seul dans une carlingue. Il doit être techniquement parfait pour surveiller la vie de sa machine avec des yeux d'ingénieur.

Il doit être parfait physiquement pour conserver intact ses réflexes, qui doivent agir à l'instant précis. Son courage est sans limite car il est là seul avec lui, avec ses pauvres réactions humaines et que parfois il a peur. Avoir peur et monter droit dans le ciel dans le tonnerre d'un réacteur, en oubliant qu'il y a l'argent, l'intérêt,

les combines et les bassesses simplement avec sa foi., et l'amour de son métier, pour faire cela il faut un être d'élite, un homme, un vrai .

En 1952, tu es affecté 'a l'escadron de chasse Côte d'Or de Dijon.

En 1953, c'est l'escadron de chasse Lafayette en Allemagne.

Puis en 1954 tu songes à construire ton foyer, ce sont tes fiançailles avant ton départ au groupe de chasse 1/22. Le Groupe de chasse I/22 c'est, l'Indochine, le combat. C'est ton avion qui vibre de toutes ses mitrailleuses qui crachent la mort. Je sais ce que tu as pensé en faisant ton métier de soldat. Fais tu l'as fait comme tout, jusqu'au bout, puisque là était ton devoir.

C'est enfin le retour, ton mariage, la joie, le bonheur. En 1955 c'est MEKNES l'école de chasse Tes hautes qualités te désignent pour une mission encore plus difficile former à ton image des pilotes de chasse.

Puis c'est la naissance de ton fils Pierre qui a aujourd'hui 3 ans 1/2 et de ta fille Françoise qui a 2 ans.

Mais le 23 février à 12 H-30 MEKNES signalait que l'avion T 33 sur lequel le lieutenant Pierre MOINE avec un élève avait décollé pour ORAN venait de percuter le sol à TLEMCEN.

Quand j'ai appris la tragique nouvelle quelque chose en moi s'est brisé. Pour nous tous l'angoisse nous a serré la gorge, notre cœur nous a fait mal. Alors j'ai douté de moi-même. Avions nous le droit nous les anciens, d'ouvrir les ailes de cette jeunesse que j'aime et j'admire. Avions-nous le droit de les lancer en plein ciel vers le plus beau des métiers, pour risquer de ramasser leur corps brisé sur un coin de notre sol.

Marie Louise TREMBLAY, Ennemond CORNIL Marius LEFORT, MAZEYGA, la liste était trop lourde.

C'est vous ses parents, Monsieur MOINE et Madame MOINE qui m'avez donné la réponse. Quand tous êtes venu monsieur MOINE le lendemain pour voler et vivre quelques instants dans ce coin de ciel et sur ce terrain où votre fils avait passé toute son enfance .Vous m'avez dit "ce que j'ai fait pour Pierrot, ce que j'ai accepté, je suis prêt à le recommences parce que c'était sa vie ».

Pierrot était votre fils, c'était aussi mon gosse puisque vous nous l'aviez confié à 13 ans .Devant un tel courage, devant un tel exemple, je n'ai rien pu dire, j'ai serré les dents et pour être digne de lui, digne de vous, j'ai levé à nouveau les yeux vers l'avenir vers les ailes, et j'ai gardé comme vous, votre immense douleur, au plus profond de moi-même.

Quant à vous Madame, la compagne qu'il avait choisi pour partager ses heures exaltantes, il est des circonstances où les mots ne comptent plus, car ils ne peuvent plus rien exprimer.

J'ai eu envie de crier contre tant d'injustice, mais quand je vous ai vu, que j'ai croisé votre regard, j'ai compris que vous aussi vous étiez faite de cette chair dont sont faits les êtres exceptionnels, vous étiez la femme de Pierre MOINE Votre troisième enfant, Michel est né il y a 2 mois a Villefranche et son père ne l'a pas connu. Vous avez trois enfants votre tache est immense. Un père ne se remplace pas.

Nous sommes là tous autour de vous, pilotes civils, pilotes militaires, et toute la population de notre ville, je voudrais que vous sentiez combien notre cœur bat pour vous, combien nous sommes près de vous. Donnez nous votre main, appuyez vous sur nous, votre peine sera moins vive et la notre sera moins lourde, ensemble nous construirons l'avenir de vos enfants.

Un jour je leur raconterai la vie de leur père, elle est si belle qu'elle leur semblera être une légende. Il était une fois un petit garçon de Calade passionné de vol et de grands espaces. Sa gentillesse et son éternel sourire avaient conquis le cœur de tous ceux qui l'approchaient. Pilote de chasse, il avait le plus beau des métiers dans lequel il avait mis toute sa foi, toute son âme. Il était adoré de ses chefs qui le considéraient comme un officier d'élite. Il possédait les plus hautes qualités morales. Sa façon de commander était emprunte de cette humanité naturelle de cette simplicité qui sont l'apanage des cœurs purs. Il s'est envolé un jour en plein ciel .

Il a laissé parmi nous un tel exemple et il était si grand que pour ceux de l'aviation il est devenu un drapeau

Il s'appelait Pierre MOINE

C'était votre père, soyez fiers de lui

Nous ne l'oublierons jamais.

**ALLOCUTION PRONONCÉE PAR LE CAPITAINE PRADAL
COMMANDANT LE 3^{ème} ESCADRON
AUX OBSÈQUES DU LIEUTENANT MOINE
DÉCÉDÉ EN SERVICE AERIEN COMMANDE LE 25 FEVRIER 1959**

Lieutenant MOINE

Le 25 Février à 12 heures 30, l'École de Chasse apprenait avec consternation que l'avion T.33 sur lequel vous aviez décollé à destination d'ORAN pour effectuer un exercice de navigation, venait de percuter près de TLEMCEN.

Après une nuit une journée d'attente anxieuse pendant lesquelles nous n'avons cessé d'espérer follement en quelque issue heureuse pour les pilotes, la tragique nouvelle nous parvenait nous ne vous reverrions plus parmi nous.

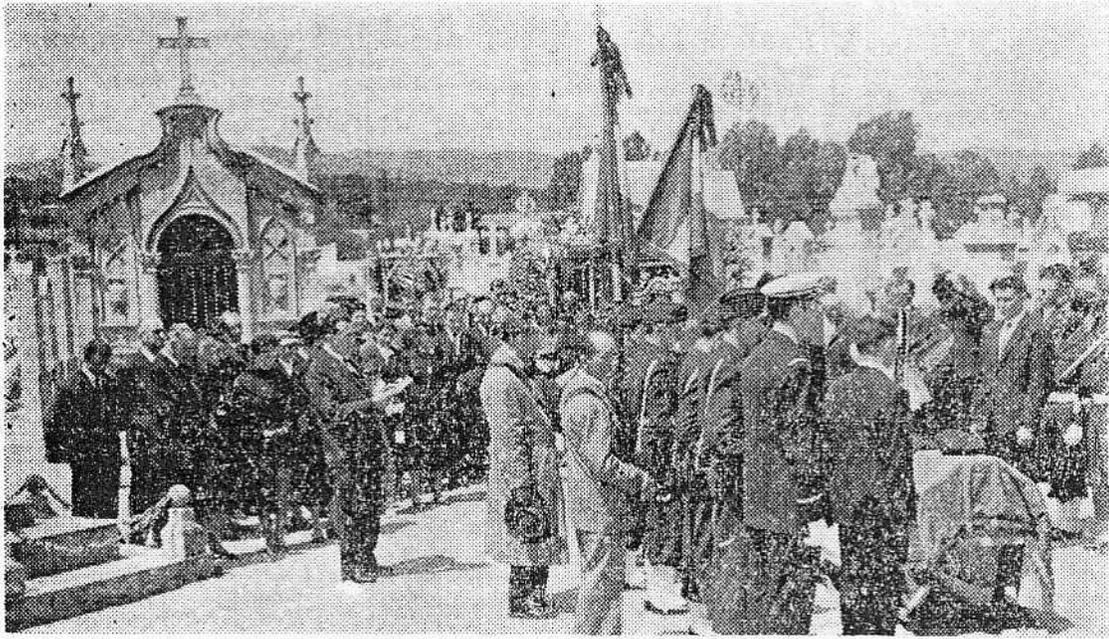
Lieutenant MOINE

Je ne veux retracer ici dans le détail votre carrière militaire. Qu'il me suffise de dire que partout où vous êtes passé, à l'Escadron de Chasse "Lafayette", comme à l'Escadron de Chasse "Cote d'Or", au Groupe de Chasse 1/22 en Indochine comme à l'Escadron 1/10 "Parisis", vous avez su acquérir l'estime universelle de vos chefs qui voyaient en vous un pilote habile et fanatique de son métier et un officier de valeur. Je parlerai simplement de ce que vous avez fait à Meknès et particulièrement au 3^{ème} Escadron. Commandant d'Escadrille depuis 2 ans, vous étiez un collaborateur précieux et dévoué dont il était difficile de se passer. Votre façon d'obéir, comme votre manière de commander étaient empreintes de cette humanité naturelle, de cette simplicité qui sont l'apanage des cœurs purs comme était le vôtre. Tous vos chefs déplorent amèrement votre disparition car tous, vous tenaient pour un officier d'élite. Ces mêmes qualités cette gentillesse, votre sourire qui était légendaire parmi nous, tout ceci et bien d'autres choses encore nous font ressentir cruellement combien vous nous manquez déjà. L'Armée de l'Air perd un officier de valeur, nous, nous perdons un ami très cher.

Mais ceci n'est que peu de chose en comparaison de la douleur d'une épouse, d'un père et d'une mère. C'est pourquoi, en rendant à votre cher fils ces derniers honneurs, nous vous prions d'être assurés que toute notre sympathie va vers Madame MOINE et vers vous.

Puissent ces quelques paroles vous apporter maintenant quelque réconfort et plus tard aider les enfants de celui que nous pleurons aujourd'hui à savoir quel bon exemple a donné leur père et à être fiers de lui.

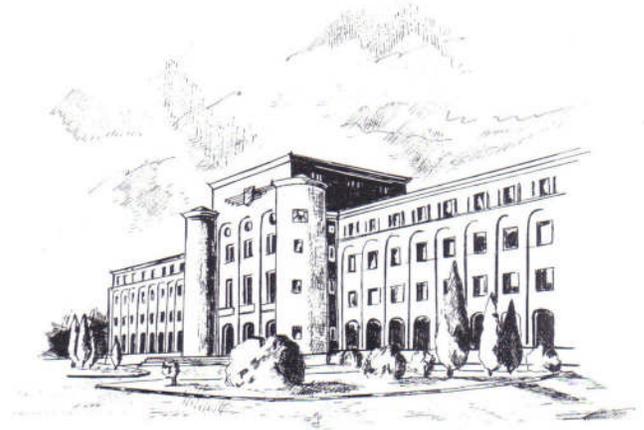
Lieutenant MOINE, Au nom de vos chefs, Au nom de vos camarades Je vous dis adieu.



La cérémonie au cimetière pendant l'allocution de M. Germain.

BIOGRAPHIE

- Né à Villefranche sur Saône le 16 octobre 1932,
- Engagé volontaire pour 5 ans dans L'Armée de l'Air, au titre du personnel navigant le 3 janvier 1951,
- Rejoint la base aérienne 166 d'Aulnat le 05 janvier 1951, puis les États-Unis d'Amérique où il effectue sa formation de pilote,
- Affecté à la 2^{ème} escadre de chasse à Dijon, il est nommé sous lieutenant le 1^{er} septembre 1952,
- Le 17 mars 1953 il rejoint l'Allemagne, l'escadron 2/4 « Lafayette » et l'année suivante le Groupe de chasse 1/22 « Saintonge » à la disposition du Commandement Air en Extrême Orient,
- Promu au grade de Lieutenant de Réserve corps des officiers de l'air le 1^{er} septembre 1954.
- Affecté à la 10^{ème} Escadres de chasse de Creil en avril 1955. La même année en raison de ses brillantes qualités, il est désigné pour assurer à l'école de chasse de Meknès, les fonctions d'instructeur de pilotage,
- Faisant preuve de qualités remarquables, les responsabilités d'une escadrille d'instruction lui sont confiées en 1956,
- Le 25 février 1959, il disparaît au cours d'un accident survenu en service aérien commandé à Ain-Tellout,
- Chevalier de la Légion d'Honneur à titre posthume,
- Décoré de la croix de guerre « Théâtre des opérations extérieures » avec étoile d'argent de la croix de la valeur militaire avec palmes il est deux fois cité,
- La promotion d'élèves officiers **E.O.A 1993** porte son nom.



BAPTEME PROMOTION E.O.A. 1993
"Lieutenant Pierre MOINE"

COMMANDEMENT DE L'AIR EN EXTREME ORIENT
ÉTAT MAJOR - CHANCELLERIE

ORDRE GENERAL N° 43

Le Général de Division Aérienne JOUHAUD,
Commandant l'Air en Extrême-Orient,

- C I T E -

A L'ORDRE DE LA DIVISION AERIENNE

- MOINE - Pierre- Sous Lieutenant -GROUPE DE CHASSE 1/22 "SAINTONGE"

"Jeune Officier de réserve, brillant pilote de chasse, ardent, fanatique du vol, excellent sous-chef de patrouille. A toujours obtenu d'excellents résultats par son courage et la précision de ses tirs.

"S'est particulièrement distingué :

- le 18.6.1954 en participant à une intervention très délicate et efficace de nuit, au profit du poste de DONG LY le dégageant et causant de grands dommages à l'adversaire.

- Le 22-5.1954, en participant avec un grand courage à la destruction d'un radier près de BANG MYONG,, par plafond bas, faisant preuve d'une habileté, d'une précision et d'une audace remarquables devant les réactions très violentes de la D.C.A. adverse.

"Totalise en EXTREME ORIENT, 56 missions aériennes de guerre n° 2 en 51 heures de vol." CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE GUERRE' DES THEATRES D'OPERATIONS EXTÉRIEURS AVEC ÉTOILE D'ARGENT.

A SP 50.665; le 1er Novembre 1954

Signé : JOUHAUD



Légion d'Honneur en Beaujolais



INSIGNE D'ARGENT DE VOL À VOILE

DIPLOME PILOTE US

L'AÉRO-CLUB DE FRANCE

en vertu des pouvoirs qui lui ont été délégués par la Fédération Aéronautique Internationale, a décerné :

L'INSIGNE D'ARGENT DE VOL A VOILE

enregistré sous le N° **761**

à **Monsieur Moine Pierre**

qui a effectué les vols suivants :

DURÉE :	5 h. 08 mn	, le	13 août 1949	à	Bellefranche & Saône
HAUTEUR :	1050 m.	, le	20 Juill. 1949	à	3°
DISTANCE :	56 kms.	, le	3°	à	3°

conformément aux règlements de la Fédération Aéronautique Internationale.

AÉRO-CLUB DE FRANCE
6, Rue Galilée
PARIS-16°

Délivré le **14 septembre** 1949

Le Secrétaire Général,




Air Training Command

Be it known that
Pierre Moine

has satisfactorily completed the prescribed courses of instruction of the Air Training Command specializing in
Single Engine Pilot Training
in testimony whereof and by virtue of vested authority we do confer upon him this

—DIPLOMA—

and the aeronautical rating of:

Pilot

Given at Craig Air Force Base, Alabama
on this **24th** day of **May**
in the year of our Lord one thousand nine hundred and **Fifty-two**

Attest:

JOHN H. BANDY
Colonel, USAP
COMMANDANT


WARREN R. CARTER
MAJOR GENERAL, UNITED STATES AIR FORCE
COMMANDING, FLYING TRAINING AIR FORCE


ROBERT W. HARPER
LIEUTENANT GENERAL, UNITED STATES AIR FORCE
COMMANDING, AIR TRAINING COMMAND



Légion d'Honneur en Beaujolais



DIPLÔME MEDAILLE COMMEMORATIVE AFN



DIPLÔME
de la Médaille Commémorative
des opérations de sécurité et de maintien de l'ordre
EN AFRIQUE DU NORD
avec agrafe "MAROC"

décerné à Monsieur le Lieutenant M O I N E Pierre

le - 3 OCT. 1957

Pour le Secrétaire d'État aux Forces Armées «Air»
et par délégation,

Le Lt-Colonel de l'ESPINAY
Commandant la Base Ecole 708

Le Général de Brigade Aérienne VALLOIS,
Chef du Service du Personnel
de l'Armée de l'Air.



N. 1094

Imprimerie Nationale.