



Légion d'Honneur en Beaujolais



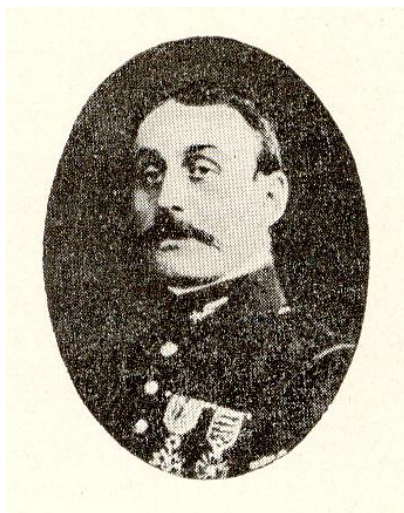
Biographie de Marie Jean François Joseph MOREAU de BONREPOS (1886-1917)

Sources : Livre d'or des anciens élèves du collège Notre Dame de MONTGRE

Morts pour la France pendant la guerre de 1914-1918

Livre aimablement prêté par Mr Clausel ancien adjoint au
maire de Villefranche sur Saône

- annuaire des MPLF du Ministère des finances (annuaire
des agents 1942)



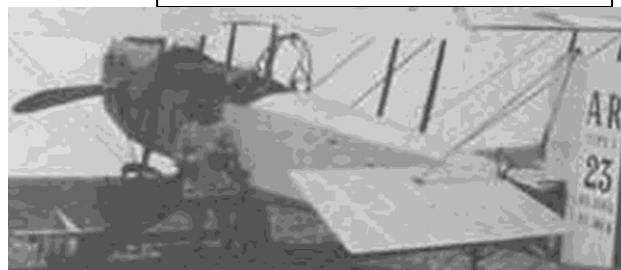
- Né le 23/4/1886 à ST Rambert d'Albon,
- Entré à Mongré en 1896,
- Sorti après la Philosophie en 1902,
- Entré à l'école Polytechnique
- Inspecteur des finances, sorti 2^{ème} du Concours sur 80 candidats,
- Parti le 9 août 1914 comme lieutenant d'artillerie, observateur au 6^{ème} Régiment

d'Artillerie lourde,

- Passé dans l'aviation sur sa demande, comme observateur le 17 août 1915,
- Blessé le 2 avril 1916 dans un combat aérien au Bois-le-Prêtre,
- Retourne au front sans être entièrement guéri et demande à passer pilote,
- Breveté pilote militaire n° 3764 du 23.06.1916,
- En novembre 1916. il est nommé capitaine à l'escadrille 211 et combat dans la Somme et en Champagne,
- En juillet 1917, il est nommé commandant de secteur de l'Aéronautique du 3^{ème} Corps d'armée,
- Chevalier de la Légion d'honneur le 9-10-1917 capitaine d'artillerie,
- Le 11 septembre 1917, il est victime, à Ham, d'un accident d'automobile.



En 1917 l'escadrille 211 volait sur Dorand AR. Elle était rattachée à l'Artillerie lourde d'où son insigne.



Si vous possédez des renseignements supplémentaires sur ce Légionnaire, merci de bien vouloir nous les transmettre à : leg.hon.beaujolais@free.fr nous mettrons à jour sa biographie.

Citations

Avril 1916 :

« Officier observateur d'une conscience extrême et d'une rare audace. A exécuté des reconnaissances périlleuses, a été blessé le 2 avril dans un combat aérien en protégeant un avion chargé d'un réglage à grande portée. »

29 septembre 1916, à l'ordre de l'Armée :

« Très bon observateur, d'une énergie et d'un sang-froid à toute épreuve. A rendu les plus grands services en effectuant de nombreux réglages d'artillerie lourde dans des conditions particulièrement difficiles et sous un feu violent et précis qui a endommagé son appareil les 24, 26 juillet et 16 août. »

5 octobre 1916 à l'ordre du Corps d'Armée :

« Comme commandant d'une escadrille d'artillerie, a su par ses connaissances techniques, son énergie et son exemple obtenir de son unité un rendement remarquable, a pu ainsi mener à bien toutes les délicates missions qui lui étaient confiées. A donné le plus bel exemple à son personnel navigant, en exécutant au cours des récentes opérations sur l'Aisne de nombreuses missions de commandement et d'artillerie dans des conditions rendues extrêmement difficiles par le tir de l'ennemi et les circonstances atmosphériques particulièrement défavorables. »

30 avril 1917, à l'ordre du Corps d'Armée :

« Chef d'escadrille d'élite qui a rendu les plus grands services à l'A. L. du C. A. par l'impulsion donnée à ses pilotes et à ses observateurs. Pendant les mois de mai et de juin 1917, a donné les plus beaux exemples d'intrépidité, volant plusieurs heures par jour, par les plus mauvais temps et sans tenir compte des projectiles ennemis ; a ainsi obtenu les plus magnifiques résultats dans les tirs observés par avion. »

31 août 1917, à l'ordre du l'Armée :

« Commandant l'Aéronautique d'un C. A. Obtient par son activité, son autorité et un constant exemple, un remarquable rendement de ses escadrilles. Le 15 août 1917, grâce à un vol à très faible altitude, a précisé les emplacements des forces ennemies et permis ainsi un tir extrêmement efficace qui a contribué au succès de l'attaque. Est retourné ensuite, par un temps très

mauvais, au-dessus du terrain d'attaque, suivre le mouvement de l'infanterie, provoquant l'admiration et l'enthousiasme des exécutants et fixant de manière précise la position atteinte. »

17 août 1917, avec nomination au grade de chevalier dans l'ordre de la Légion d'honneur

« Excellent chef d'escadrille, qui joint à des connaissances professionnelles très étendues de remarquables qualités de bravoure, de hardiesse et de sang froid. S'attribuant toujours les missions les plus délicates et les plus périlleuses, donne constamment le meilleur exemple à son personnel. Volant par les temps les plus défavorables, a livré de nombreux combats et est rentré à maintes reprises avec un appareil gravement, endommagé. Pendant les opérations de juillet 1917 s'est dépensé sans compter et a rendu les plus précieux services, rapportant de ses reconnaissances d'importants renseignements. Le 12 juillet 1917 est allé, à la nuit tombante, à basse altitude, reconnaître le point où était tombé un avion et est rentré avec un appareil sérieusement atteint. Déjà blessé et six fois cité à l'ordre. »